

### Germania

I veicoli pesanti di oltre 7,5 tonnellate e i semirimorchi non hanno il diritto di circolare dalle 00:00 alle 22:00 le domeniche e i giorni festivi. Questa disposizione si applica all'insieme della rete stradale tedesca. Non sono soggetti a queste limitazioni i trasporti di derrate deperibili (compresi i relativi viaggi a vuoto).

In luglio e in agosto, una limitazione di circolazione supplementare si applica i sabati, dalle 7:00 alle 20:00 su certe autostrade e, in misura minore, su sezioni di strade federali affollate durante le vacanze scolastiche estive. Per informazioni complementari, consultare il sito (in tedesco) [www.bundesrecht.juris.de/stvo/index.html](http://www.bundesrecht.juris.de/stvo/index.html)

### Svizzera

È vietato circolare la domenica, i giorni festivi e la notte. Fatta eccezione dei veicoli utilizzati per il trasporto di persone, il divieto di circolare la domenica e i giorni festivi generali si applica:

- ☑ ai veicoli pesanti il cui peso totale autorizzato è superiore a 3,5 tonnellate;
- ☑ ai veicoli articolati il cui peso totale autorizzato dell'insieme è superiore a 5 tonnellate;
- ☑ ai veicoli che trainano un rimorchio il cui peso totale autorizzato è superiore a 3,5 tonnellate.

Questi veicoli sono, inoltre, soggetti a un divieto permanente di circolare di notte fra le 22:00 e le 5:00. Per informazioni complementari, consultare il sito [www.truckinfo.ch](http://www.truckinfo.ch)



#### AUTORIZZAZIONI SPECIALI

In Svizzera soltanto i trasporti urgenti (che devono essere effettuati assolutamente di domenica o di notte) possono essere oggetto di deroga. Per informazioni complementari, consultare il servizio delle automobili [www.asa.ch](http://www.asa.ch)  
Per i cantoni di Basilea-Città, Basilea Campagna e dei Grigioni, consultare la brigata della circolazione [www.police.ch](http://www.police.ch)

# I TRASPORTI SPECIFICI

## Il trasporto collettivo di bambini

Si intende per **trasporto collettivo di bambini**, tramite veicoli destinati al trasporto collettivo di persone (veicoli di oltre 9 posti a sedere compreso quello dell'autista), il trasporto organizzato a titolo principale per persone di meno di 18 anni, qualunque sia il motivo del viaggio.

Nel 2010, due giorni sono oggetto di **divieto di circolazione** per i trasporti collettivi di bambini:

- ▶ il **sabato 31 luglio 2010** e il **sabato 7 agosto 2010**, dalle 00:00 alle 24:00: divieto di circolare al di fuori della zona costituita dal dipartimento di partenza e dai dipartimenti limitrofi.

▶ **Lista obbligatoria dei passeggeri trasportati** (articolo 60 ter del decreto del 2 luglio 1982 relativo ai trasporti collettivi di persone).

Dal 2009, per misura di sicurezza, tutti gli autobus che effettuano un trasporto collettivo di persone deve avere a bordo la lista nominativa dei passeggeri. La lista deve essere stabilita e comunicata al trasportatore dall'organizzatore del servizio. Deve essere presentata ad ogni richiesta degli agenti di controllo.

Con formato libero, il documento deve comportare certe menzioni obbligatorie. Fra cui: il cognome e il nome di ogni passeggero, e per un trasporto collettivo di bambini, i dati telefonici di una persona da contattare per ciascun bambino. Tuttavia, questo documento non è richiesto quando il trasporto è realizzato nel dipartimento di presa in carico dei passeggeri e nei dipartimenti limitrofi.

## Il trasporto eccezionale

**Il trasporto o la circolazione di merci, mezzi o veicoli che presentano un carattere eccezionale per le dimensioni o la massa, che non rispettano i limiti regolamentari, devono essere oggetto di previa autorizzazione.**

Esistono due tipi di autorizzazione: l'autorizzazione individuale nominativa e l'autorizzazione di portata locale. Informarsi presso la propria Prefettura o, per i paesi stranieri, presso la Prefettura del dipartimento d'entrata sul territorio francese.



### CINTURA DI SICUREZZA

Far rispettare ai bambini l'obbligo della cintura di sicurezza nei veicoli che ne sono dotati.



### ALCOLTEST

Gli autobus messi in circolazione a partire dal 2010 devono essere dotati di alcoltest antiavviamento.



### PER SAPERNE DI PIÙ

sulla normativa in materia di trasporti collettivi di bambini, consultare sul sito del Consiglio nazionale dei trasporti, [www.cnt.fr](http://www.cnt.fr), la guida per la sicurezza dei trasporti scolastici e la guida di applicazione del contratto tipo applicabile ai servizi occasionali.

**Per i convogli in possesso di un'autorizzazione di circolazione, la circolazione dei convogli rimane vietata:**

- ☑ su autostrada, salvo deroga prefettizia prevista dall'articolo 11 del decreto del 4 maggio 2006 (JORF n° 110 del 12 maggio 2006 – pagina 6923 – testo n° 33);
- ☑ sull'insieme della rete stradale e autostradale, dal sabato o vigilia di giorno festivo alle 12:00 al lunedì o all'indomani del giorno festivo alle 6:00, salvo deroga prefettizia in caso di necessità assoluta e considerando le circostanze locali, previo avviso dei prefetti dei dipartimenti attraversati, se necessario;
- ☑ durante i periodi e sugli itinerari di divieto di circolazione dei veicoli di trasporto di merci e di trasporto di materie pericolose, definiti ogni anno tramite decreto del ministero dell'Interno e del ministero incaricato dei Trasporti;
- ☑ durante la chiusura delle barriere di disgelo, sugli itinerari interessati da tale chiusura;
- ☑ in presenza di neve o di ghiaccio o quando la visibilità è insufficiente.

Queste disposizioni non si applicano ai convogli e trasporti militari nè ai veicoli delle unità d'istruzione e di intervento della sicurezza civile che sono oggetto di normative speciali.

Per saperne di più sulla normativa in materia di trasporti eccezionali o sui mezzi per ottenere un'autorizzazione, consultare il sito [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)

## Il trasporto di legname tondo

**Per legname tondo si intendono tutte le porzioni di tronco di albero o di rami, ottenute tramite troncatura.**

La circolazione è autorizzata per un limite massimo di 57 tonnellate (6 assi) o di 48 tonnellate (5 assi) per i veicoli in possesso di un certificato relativo all'assenza di alternativa economicamente valida al trasporto stradale, nelle condizioni e sugli itinerari previamente definiti tramite decreto del prefetto di dipartimento.

**La circolazione rimane tuttavia vietata:**

- ☑ sull'autostrada, per l'insieme dei veicoli che non possono raggiungere la velocità di crociera di 50 km/h;
- ☑ sull'insieme della rete stradale e autostradale, dal sabato o vigilia di giorno festivo alle 12:00 al lunedì o all'indomani del giorno festivo alle 6:00. Tuttavia, il prefetto può, in caso di necessità assoluta e considerando le circostanze locali, accordare deroghe a questo divieto;
- ☑ in presenza di neve o di ghiaccio o quando la visibilità è insufficiente.



**Riferimenti:**

- ♦ codice stradale: articoli R.433-1, R.331.4, R433.6.
- ♦ decreto del 4 maggio 2006 relativo ai trasporti eccezionali di merci, di mezzi o di veicoli e insiemi di veicoli che comportano più di un rimorchio (modificato dal decreto del 4 settembre 2007).



**Riferimenti:**

- ♦ decreto n° 2009-780 del 23 giugno 2009 relativo al trasporto di legname tondo che integra gli articoli da R 433-9 a R 433-16 del codice stradale.

# I PIANI INTEMPERIE

Per far fronte alle situazioni di crisi meteorologica provocata dalla neve o dal ghiaccio, dei piani intemperie sono messi in opera dai servizi incaricati dei servizi stradali. Questi piani sono chiamati anche piani neve o piani neve e ghiaccio.

Il loro obiettivo principale consiste nell'assicurare la sicurezza degli utenti della strada e nel garantire lo svolgimento del traffico, evitando il bloccaggio degli assi stradali e autostradali. A tal fine sono prese misure specifiche: salatura o sgombero neve prioritario sugli itinerari più sensibili; regolazione della circolazione; messa in opera di strade alternative, chiusura eventuale di sezioni stradali o autostradali in caso di bloccaggio del traffico...

Certe disposizioni riguardano più direttamente i veicoli pesanti e consistono nel vietare a monte l'accesso alle zone innevate tramite **misure di parcheggio**. Queste misure anticipate consentono di evitare il bloccaggio completo di un asse, di facilitare l'intervento dei mezzi tecnici di sgombero della neve e, se necessario, dei servizi di emergenza.

Per facilitare il lavoro dei mezzi invernali si raccomanda di rispettare certe istruzioni come la messa in convoglio dietro gli spazzaneve, il divieto di cambiare corsia o di sorpassare su una corsia innevata o ghiacciata.



## DISTANZA DI ARRESTO

A 50 km/h, su strada asciutta, sono necessari 44 m a un veicolo pesante per fermarsi, contro 100 m al minimo su una carreggiata ricoperta di uno strato sottile di neve.



## CIRCOLAZIONE SU STRADA INNEVATA

"Quando una strada comporta almeno tre corsie per lo stesso senso di circolazione, è vietato agli autisti di veicoli il cui peso totale autorizzato in carico supera 3,5 tonnellate o di insiemi di veicoli la cui lunghezza eccede 7 metri, percorrere corsie differenti dalle due corsie più vicine al bordo destro della strada, salvo per preparare un cambiamento di direzione e intralciando il meno possibile gli altri veicoli..." (art. R 412-25 e R 414-17 del codice stradale).

# LA NORMATIVA IN VIGORE

- Decreto del 2 luglio 1982 modificato dal decreto del 3 agosto 2007, che indica in particolare una nuova definizione del trasporto di bambini.
- Decreto del 28 marzo 2006 relativo al divieto di circolazione dei veicoli di trasporto di merce in certi periodi.
- Decreto del 2009 relativo ai divieti complementari di circolazione per il 2010 dei veicoli di trasporto di merci.
- Decreto del 30 luglio 2008 che definisce l'attuazione di decisioni annunciate dal comitato interministeriale della sicurezza stradale del 13 febbraio 2008.
- Decreto del 29 settembre 2008 relativo al giubbino di alta visibilità.
- Decreto del 30 settembre 2008 relativo alla presegnalizzazione dei veicoli.



## DECRETO DEL 30 LUGLIO 2008

### Giubbino di sicurezza rifrangente e triangolo di presegnalazione

Sono obbligatori su tutti i veicoli carrozzati immatricolati in Francia e sui veicoli stranieri che circolano in Francia. Devono essere conformi alla normativa in vigore. La conformità del giubbino è certificata dal marchio CE; quella del triangolo dal marchio E 27 R. Il mancato rispetto di questi obblighi è passibile di una contravvenzione di quarta classe<sup>(1)</sup>.

### Televisore, console per videogiochi e lettore di DVD

Il loro utilizzo in situazione di guida è vietato. L'inosservanza di questo regolamento è passibile di contravvenzione di quarta classe<sup>(1)</sup>, di confiscazione dell'apparecchio e della perdita di 2 punti dalla patente.

### Trasporto collettivo di persone

La velocità dei veicoli è limitata a 90 km/h fuori dagli abitati. Tuttavia, questo limite massimo di velocità è aumentato a 100 km/h:

- ▶ sulle autostrade, per i veicoli il cui peso totale è superiore a 10 tonnellate;
- ▶ sulle autostrade e strade con spartitraffico centrale, per i veicoli il cui peso è inferiore o uguale a 10 tonnellate.

<sup>(1)</sup> Multa forfettaria dei 135 euro, multa minorata di 90 euro.

# ALCUNI PANNELLI SEGNALETICI



Entrata di un tunnel in cui è vietato eseguire inversione, fermarsi o sostare fuori dagli spazi di sosta di emergenza previsti e dove l'accensione dei fari anabbaglianti è obbligatoria.



Uscita da tunnel. Fine delle prescrizioni indicate dal segnale "entrata di tunnel".



Condizioni particolari di circolazione per carreggiata sulla strada seguita.



Condizioni particolari di circolazione per carreggiata sulla strada seguita.



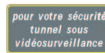
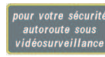
Presegnalazione di un tratto per sorpasso o di una sezione di strada con carreggiate separate.



Spazio di sorpasso a tre corsie attribuite "due corsie in un senso e una corsia nell'altro".



Insieme di tre segnali, utilizzati successivamente, che indicano lo spazio che gli utenti devono lasciare fra i loro veicoli.



Segnale che annuncia che la zona incontrata è sotto videosorveglianza dei servizi stradali, per assicurare una maggiore sicurezza degli utenti e garantire la regolazione del traffico.



Entrata in una zona di incontro.



Uscita da una zona di incontro.



Rischio di urto con un veicolo lento in discesa.

guidare meno rapidamente



meno incidenti

meno CO<sub>2</sub>

più economico

Guidare meno velocemente significa ridurre i rischi di incidenti stradali (del 10 - 15 %), ridurre il proprio consumo di carburante (fino al 15 % di economia) e limitare le emissioni di gas a effetto di serra adottando un comportamento di guida civico e responsabile.

Ritrovare tutte le informazioni relative alle limitazioni di circolazione per i veicoli pesanti su [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr) o per telefono al **N° Vert 0 800 100 200**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

