

LE DEROGHE

Le deroghe permanenti o generali

Deroghe permanenti, senza autorizzazione speciale, sono consentite in certe condizioni:

- per gli spostamenti di veicoli che trasportano:
 - ☑ animali vivi, prodotti o derrate deperibili (vedere il quadro a lato);
 - ☑ polpe di barbabietole, durante il periodo della campagna delle barbabietole;
 - ☑ prodotti agricoli, durante la durata della raccolta;
 - ☑ la stampa;
 - ☑ apparecchi di radiografia gamma industriale;
 - ☑ trasporto aereo di merci su camion;
- per gli spostamenti di veicoli che assicurano:
 - ☑ il trasporto di artifici di divertimento;
 - ☑ l'installazione di manifestazioni economiche, sportive, culturali, educative o politiche regolarmente autorizzate;
 - ☑ il trasporto di idrocarburi gassosi in miscela liquefatta o di prodotti petroliferi;
 - ☑ il trasporto di gas medici, di merci necessarie al funzionamento degli ospedali, di rifiuti ospedalieri;
 - ☑ il trasloco di uffici o di stabilimenti in ambiente urbano;
 - ☑ la vendita ambulante, la vendita di prodotti nelle fiere o nei mercati.

Per informarsi su tutte le condizioni richieste, consultare la scheda delle deroghe su www.bison-fute.gouv.fr

Le deroghe prefettizie

Deroghe a titolo individuale di breve o lunga durata possono essere rilasciate dai prefetti di dipartimento.

» La deroga di breve durata

L'autorizzazione di breve durata è rilasciata dal prefetto del dipartimento del luogo di partenza (o del dipartimento di entrata in Francia, per



PRODOTTI O DERRATE DEPERIBILI (allegato I, decreto del 2006)

a) Le seguenti derrate deperibili o non stabili a temperatura ambiente: uova in guscio; pesci, crostacei e molluschi vivi; tutte le derrate la cui conservazione richiede la refrigerazione; tutte le derrate congelate o surgelate e in particolare i prodotti a base di carne, i prodotti della pesca, il latte e i latticini, gli ovoprodotti e prodotti a base di uova, i lieviti, i prodotti vegetali compresi i succhi di frutta raffreddati e i vegetali crudi tagliati pronti all'uso; tutte le derrate che devono essere obbligatoriamente mantenute a legame caldo.

b) I prodotti deperibili particolari seguenti: frutta e verdura fresche, fra cui le patate, le cipolle e l'aglio; i fiori recisi, le piante e i fiori in vaso; il miele; gli animali morti.

i trasporti provenienti dall'estero) per lo spostamento di veicoli che assicurano:

- ☑ **un trasporto giudicato indispensabile e urgente**, per circostanze eccezionali come siccità, inondazione, catastrofi naturali o umanitarie;
- ☑ **Il trasporto di rifiuti** per l'evacuazione di unità di cernita rifiuti e di macellazione;
- ☑ **l'approvvigionamento in biancheria pulita e l'evacuazione della biancheria sporca** delle strutture alberghiere;
- ☑ **il trasporto di merci pericolose** destinate a carichi o proveniente da scarichi urgenti nei porti marittimi;
- ☑ **l'approvvigionamento tramite veicoli cisterna** delle stazioni di rifornimento impiantate lungo le autostrade e degli aeroporti in carburante par aereo.

►► **La deroga di lunga durata**

L'autorizzazione di lunga durata, di un anno al massimo, è rilasciata dal prefetto del dipartimento del luogo di caricamento o del luogo di partenza per gli spostamenti di veicoli che assicurano:

- ☑ **il trasporto delle merci necessarie al funzionamento in servizio continuo** di certi servizi o unità di produzione;
- ☑ la circolazione dei veicoli destinati a contribuire **all'esecuzione di servizi pubblici o di servizi di emergenza** per rispondere a esigenze collettive immediate.

►► **La revoca del divieto**

I prefetti di dipartimento possono derogare al divieto generale di circolazione e alle limitazioni complementari nelle situazioni seguenti:

- ☑ in assenza d'armonizzazione dei divieti di circolazione con gli stati limitrofi;
- ☑ in caso d'immobilizzazione dei veicoli nel corso delle dodici ore precedenti l'inizio di un periodo di divieto fissato dal divieto generale o dalle limitazioni complementari.



Il responsabile del veicolo che viaggia grazie ad una deroga permanente o ad una deroga prefettizia individuale di breve o lunga durata, deve essere in grado di giustificare agli agenti di controllo stradale la conformità del trasporto effettuato con le disposizioni della deroga stessa.

Le autorizzazioni di breve o lunga durata, devono essere conformi ai modelli regolamentari e trovarsi a bordo del veicolo. Per essere valide, devono essere obbligatoriamente completate dal titolare prima della partenza del veicolo, indicando la data e il numero di targa del veicolo.

Le autorizzazioni di circolare possono essere annullate dall'autorità di rilascio nel caso in cui il titolare di tali autorizzazioni non rispettasse le condizioni a cui l'uso era soggetto o abbia fornito informazioni errate allo scopo del loro rilascio.

I DIVIETI PERMANENTI DI CIRCOLAZIONE

Per ragioni di sicurezza, certe strade della rete stradale nazionale sono vietate alla circolazione dei veicoli pesanti.

Sono menzionati di seguito i principali divieti, decisi da decreti prefettizi, per i veicoli di oltre 7,5 tonnellate (o altro peso precisato nel testo), utilizzati per il trasporto di merci. Inoltre, sono menzionati i divieti che riguardano i trasporti pubblici (lista non esauriente).

ZONA ÎLE-DE-FRANCE

Nazionale N118 (8 km)

vietata nel senso provincia-Parigi fra il suo collegamento con l'autostrada A86 all'altezza di Vélizy sud (78) e Sèvres (92).

Tunnel dell'autostrada A14 sotto La Défense

vietato fino nel 2012.

ZONA EST

Nazionale N59 fra Lunéville (54) e Sélestat (67)

vietata a tutti i veicoli in transito di oltre 3,5 tonnellate.

Nazionale N66

- ▶ vietata ai veicoli di oltre 3,5 tonnellate, fra Remiremont (88) e Cernay (68);
- ▶ vietata ai veicoli con PTAC o PTRÀ superiore a 19 tonnellate, con punto di carico o di scarico in Alsazia o in Lorena.

ZONA NORD

Autostrada A22 (12 km), nazionale N356 (5 km), nazionale N227 (da 3 a 4 km)

vietate ai veicoli in transito di oltre 3,5 tonnellate provenienti dall'autostrada A1 e circolanti nel senso sud-nord.

Sono considerati in transito i veicoli provenienti dall'autostrada A1 a sud del nodo autostradale n° 20 (Faches-Thumesnil) e che si dirigono verso il Belgio senza dover realizzare, prima del nodo fra le autostrade A14 e A17 situato in Belgio (nodo d'Aalbeke), un carico, uno scarico, un arresto in uno stabilimento della loro azienda o un'operazione doganale. Gli utenti sono diretti dall'autostrada A1 (Parigi) verso il Belgio attraverso il tronco comune dell'autostrada A22 (PR 0 - 2), quindi l'autostrada A27 verso il Belgio.



Il mancato rispetto di questi divieti può condurre il trasportatore su un asse non adatto ed esporlo a un pericolo mortale per sé stesso e per gli altri utenti della strada.



Rispettate in tutte le circostanze le indicazioni indicate dalle forze dell'ordine e dalla segnaletica stradale.

ZONA SUD

Autostrada A557

vietata ai veicoli di oltre 3,5 tonnellate, fra l'uscita Arenc (13) e i Ports, nel senso A7 verso A55.

Autostrada A55 (4 km)

vietata ai veicoli di oltre 3,5 tonnellate a Marsiglia (13), fra il seminodo autostradale Vieux Port e il nodo autostradale Cap Pinède.

Collegamento fra le autostrade A50 (Toulon est) e A57 (Toulon ovest)

Il tunnel di Toulon (83) è vietato ai veicoli di oltre 19 tonnellate utilizzati per il trasporto di merci e agli autobus, in direzione di Marsiglia.

Autostrada A8

Il trasporto stradale di ossido di etilene è vietato 24 ore/24 sulla sezione dell'autostrada A8 fra il pedaggio d'Antibes e l'Italia, salvo deroga eccezionale per evento di forza maggiore. Per questo tipo di trasporto, si deve privilegiare la strada marittima fra Lavera e Tavazzano.

Nazionale N7

- ▶ vietata ai veicoli di oltre 6 tonnellate nell'attraversamento di Orange (84), fra l'incrocio con la RD976 e l'incrocio con la RD950;
- ▶ vietata ai veicoli di oltre 16 tonnellate, nell'attraversamento dell'agglomerazione di Mondragon (84).

Nazionale N85

Vietata ai veicoli con PTAC o PTR A superiore a 26 tonnellate, non dotati di rallentatori, fra la cima del passo Bayard (05) e Gap (05) nel senso Grenoble-Gap.

Nazionale N580

vietata ai veicoli di oltre 25 tonnellate a Avignon (84), fra il Pont dell'Europe e il quai Saint-Lazare.

Nazionale N94

- ▶ Passo del Montgenevro (05) (9 km) vietata ai veicoli di oltre 26 tonnellate, fra la Vachette e la frontiera italiana;
- ▶ vietata ai veicoli di oltre 26 tonnellate, in Hautes-Alpes (05) (salvo deroga accordata ai veicoli che assicurano il servizio locale).

ZONA SUD-EST

Autostrade A7 e A6 (25 km)

vietate fra Ternay (69) e Anse (69).

Autostrada A40

vietata, nel tunnel del Monte Bianco, ai veicoli che trasportano materie pericolose.

Autostrada A43

vietata, nel tunnel del Frejus, ai veicoli che trasportano materie pericolose di classe 1 e altre classi in funzione del condizionamento.

Autostrada A47

vietata alla rampa di accesso autostradale che collega l'autostrada A47 (senso est-ovest) all'autostrada A7 in direzione di Lione Centro/nodo autostradale di Ternay (69).

Nazionale N7

vietata ai veicoli di oltre 6 tonnellate, fra le 22:00 e le 6:00, a Tain l'Hermitage (26).

Nazionale N7

vietata ai veicoli di oltre 3,5 tonnellate, fra Vienne (38) e Péage de Roussillon, nel senso nord-sud.

Nazionale N82

vietata ai veicoli utilizzati per il trasporto di merci in provenienza dalla RD56 a Balbigny (42).

Nazionale N85

vietata ai veicoli di oltre 8 tonnellate e ai veicoli di trasporto collettivo, fra Laffrey e Vizille (senso Laffrey-Vizille) (38).

Nazionale N122

vietata ai veicoli di trasporto collettivo di persone con PTAC o PTR A superiore a 4 tonnellate, non dotati di rallentatori, salvo nel distretto del bacino d'Aurillac (15).

Boulevard périphérique nord di Lione (69)

vietato ai veicoli la cui altezza è superiore a 3,50 metri.

Tunnel sous Fourvière (69)

vietato ai veicoli di oltre 7,5 tonnellate e ai veicoli di oltre 4,50 metri di altezza.

I DIVIETI PRATICATI

NEI PAESI LIMITROFI

Alle frontiere francesi, certi paesi hanno regimi di divieto differenti. Aggiunti ai divieti francesi, questi divieti vincolano i passaggi alle frontiere.

Spagna

Nel Paese Basco spagnolo, la circolazione dei veicoli pesanti di oltre 7,5 tonnellate è **autorizzata le domeniche e i giorni festivi nel senso Francia-Spagna sui grandi assi di circolazione**, in particolare gli assi A8 e N1 dopo il passaggio della frontiera franco-spagnola di Biriattou.

Le informazioni precise relative alla limitazioni di circolazione per i trasporti eccezionali e i trasporti di materie pericolose e le limitazioni puntuali di circolazione per i veicoli pesanti di oltre 7,5 tonnellate nel territorio del Paese Basco spagnolo sono accessibili sul sito internet della direzione del traffico d'Euskadi: www.trafiko.net.

Per la costa Est della Spagna www.gencat.cat/transit/mesures.htm

Italia

La circolazione dei veicoli pesanti di oltre 7,5 tonnellate è **vietata le domeniche:**

- ▶ dalle 8:00 alle 24:00 da ottobre a maggio;
- ▶ dalle 7:00 alle 24:00 da giugno a settembre;
- ▶ dalle 7:00 alle 24:00 i sabati estivi, da fine di giugno all'inizio di settembre.

Il totale della normativa francese e italiana vieta il passaggio transalpino, durante l'estate, dal sabato alle 7:00 alla domenica alle 24:00.

Lussemburgo

I veicoli pesanti di oltre 7,5 tonnellate, con o senza rimorchio, destinati al trasporto di merci provenienti dal Belgio o dalla Germania e in direzione della Francia sono **vietati sulle vie pubbliche del Granducato del Lussemburgo:**

- ▶ i sabati dalle 21:30 alla domenica alle 21:45;
- ▶ le viglie dei giorni festivi dalle 21:30 all'indomani alle 21:45;

Per informazioni complementari, consultare il sito www.mt.public.lu